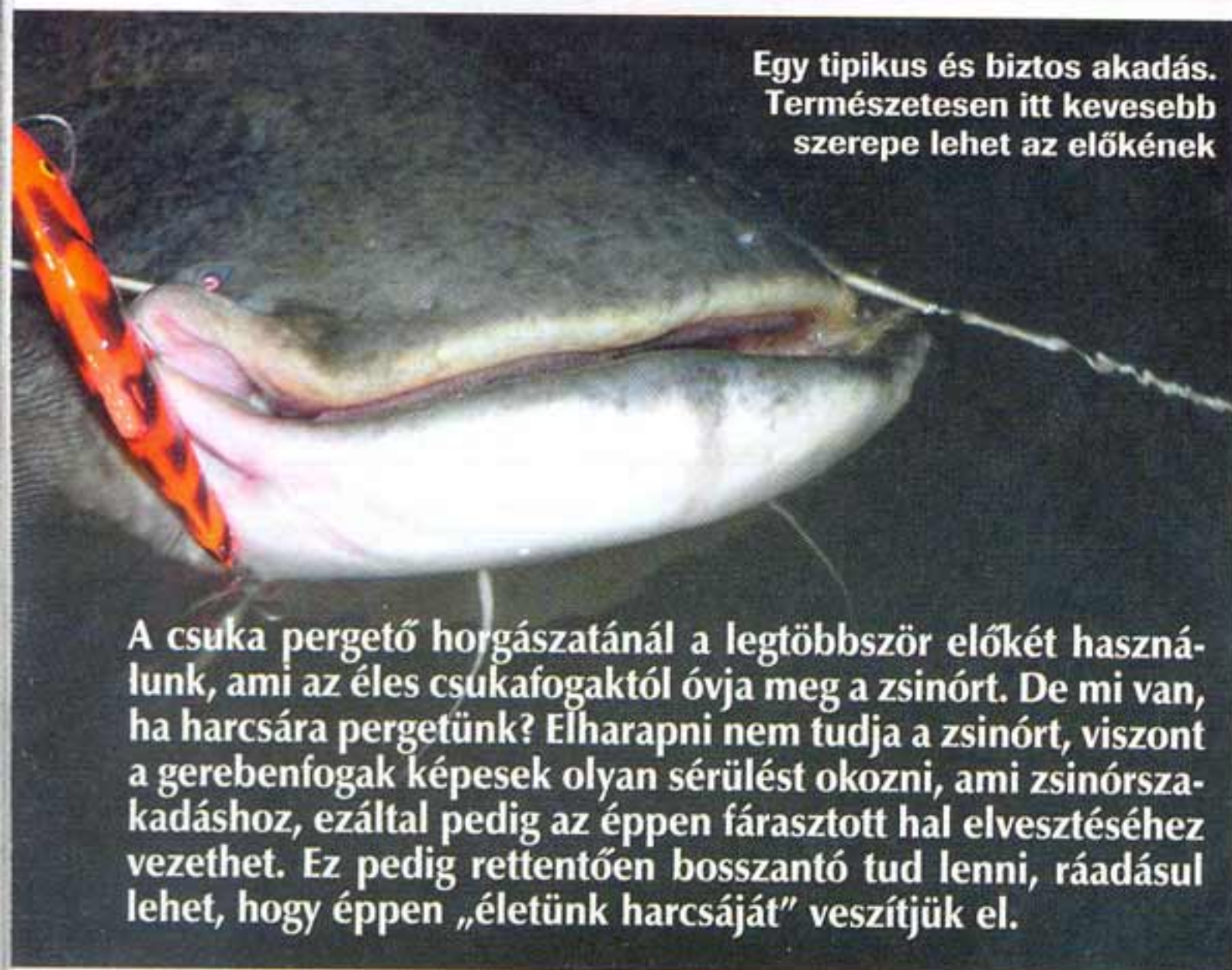


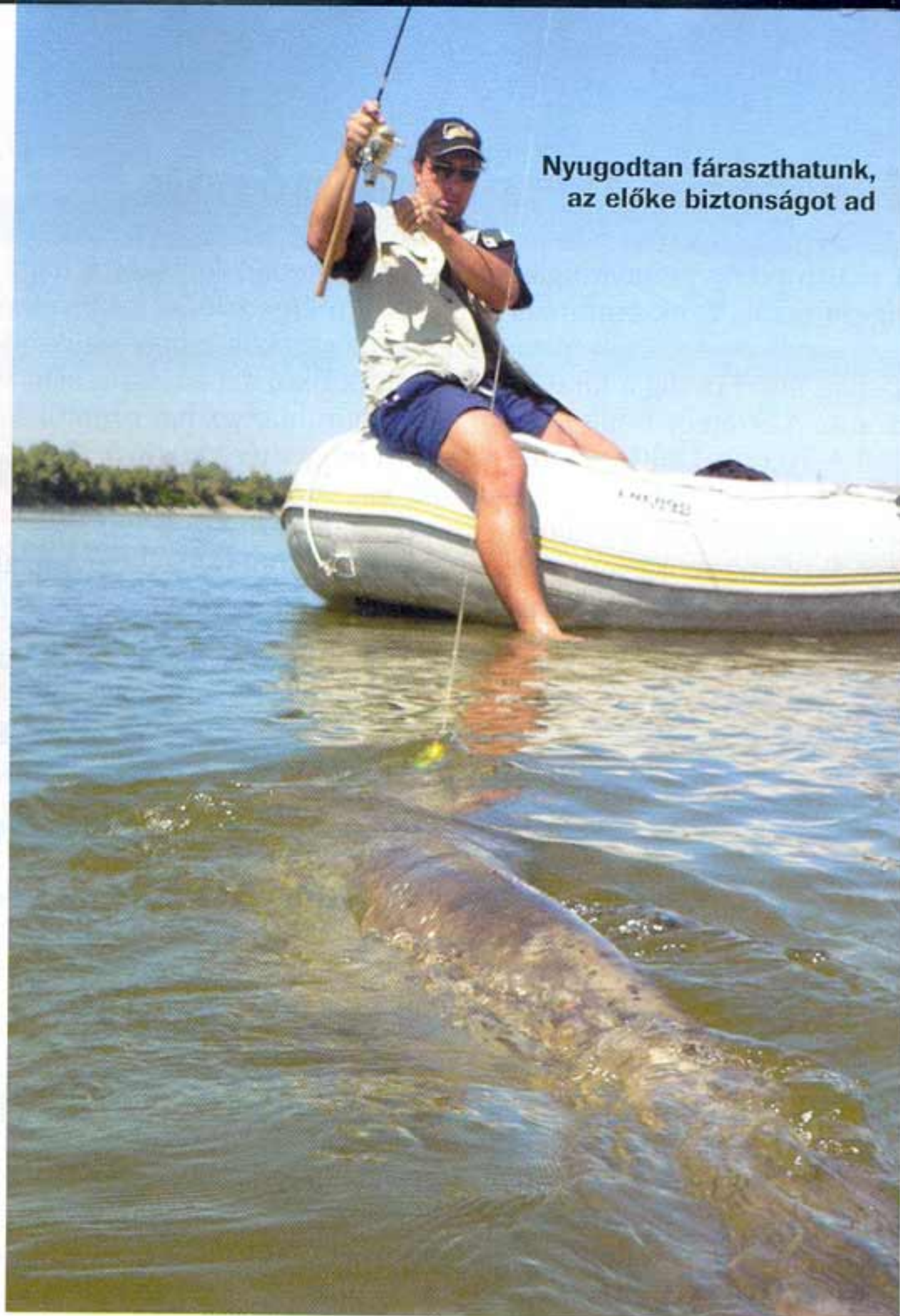
GYAKORLAT TESZI

Amíg nem használtam előkét a harcsapergetéshez, addig többször is előfordult zsinórszakadás fázasztás közben. Azután egyszer egy nagyobb példányt fázasztottam, és már az utolsó fázisában jártam. A vízfelszínen felbukkanó harcsán láttam, hogy mélyre nyelte a wobblert, mielőtt még egy gyenge visszatörési kísérletet tett. Éreztem a gerebenfogak reszelését a zsinóron, majd hirtelen megkönnyebbült a felszerelésem, én pedig csak egy rojtos zsinórvéget húztam ki – a kapitális hal helyett. Ez késztett arra, hogy megoldást találjak a problémára. Persze, először rá kellett jönni, miért szakad el az



Egy tipikus és biztos akadás. Természetesen itt kevesebb szerepe lehet az előkének

A csuka pergető horgászatánál a legtöbbször előkét használunk, ami az éles csukafogaktól óvja meg a zsinórt. De mi van, ha harcsára pergetünk? Elharapni nem tudja a zsinórt, viszont a gerebenfogak képesek olyan sérülést okozni, ami zsinórszakadáshoz, ezáltal pedig az éppen fázasztott hal elvesztéséhez vezethet. Ez pedig rettentően bosszantó tud lenni, ráadásul lehet, hogy éppen „életünk harcsáját” veszítjük el.



Nyugodtan fázaszthatunk, az előke biztonságot ad

Előkét a harcsáknak!

amúgy bivalyerős fonott zsinór. Többször átvizsgáltam fázasztás után, és bizony a legtöbb esetben kiszálasodott a zsinór a műcsali előtti húsz centiméteren. Így jutottam el végül a gerebenfogakhoz, melyek valóban okozhatták a sérülést a zsinóron.

Kézenfekvőnek tűnt egy csukázóelőke használata – csak hogy a csukázáshoz alkalmazott drótelőkék harcsahorgászatra gyengék, és hajlamosak a hurkásodásra, tehát alkalmatlanok a feladatra. Mivel ötleteket már kaptam, csak ezeket kellett összeraknom, hogy megszülessen a megoldás: nem egy előkét rakunk a wobbler elé, hanem a wobbler előtti 30–50 centimétert bevonjuk egy „védőréteggel”, amit nyugodtan koptathatnak a gerebenfogak, közben pedig a fázasztásban részt vevő zsinórunk sértetlen marad.

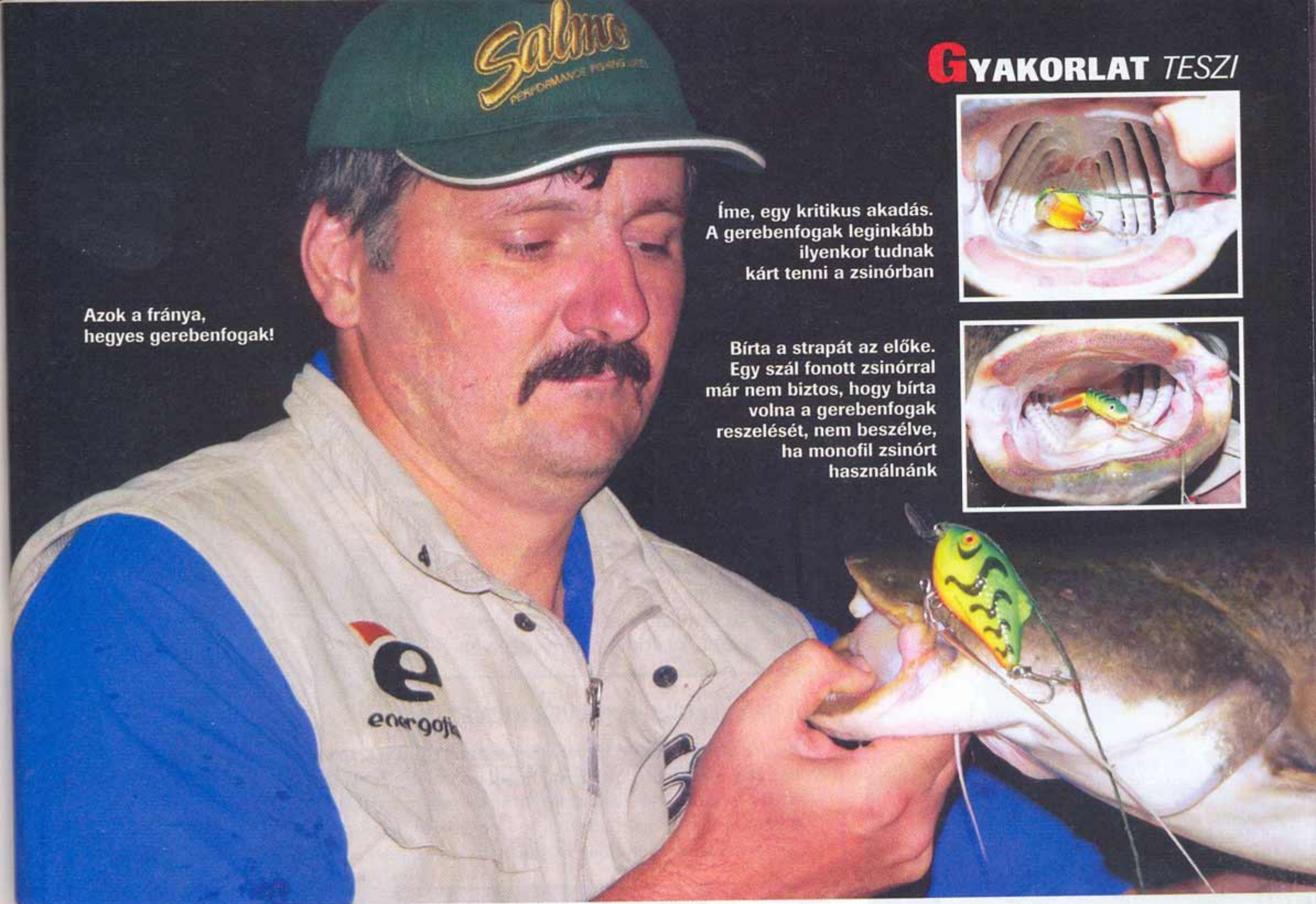
A védőréteg szerepét egy másik, a főzsinórnál vastagabb fonott zsinór tölti be, ami mindenképpen legyen körszövött, hogy könnyedén végigfűzhessük benne a főzsinórt. Az előke végén egy véghurkot alakítok ki – természetesen ezt is varrással készítem el –, ezzel a hurokkal rögzítem a zsinórra az éppen aktuális műcsalit. Sokan kérdezhetnék, nem akadályozza-e ez a wobbler mozgását? Valóban nem válik előnyére, ellenben sokkal többet nyerhetünk vele, mint amennyit veszünk. Az esetek nagy részében ugyanis nagyméretű műcsalikot használunk harcsapergetésre, ezek mozgását pedig alig akadályozza egy ilyen hurok.

Az igazsághoz természetesen az is hozzátartozik, hogy nem mindig kell használni ilyen előkét. Alkalmi pergetésnél nem szükséges a procedúrát végigcsinálni, de érdemes minden egyes harcsa után megvizsgálni, és esetleg levágni a sérült részt. Egy többnapos túra vagy várhatóan nagyobb harcsák esetén viszont már megéri a bíbelődést egy ilyen előke.

Lukácsi Béla



Elégedett horgász, szép zsákmánnyal



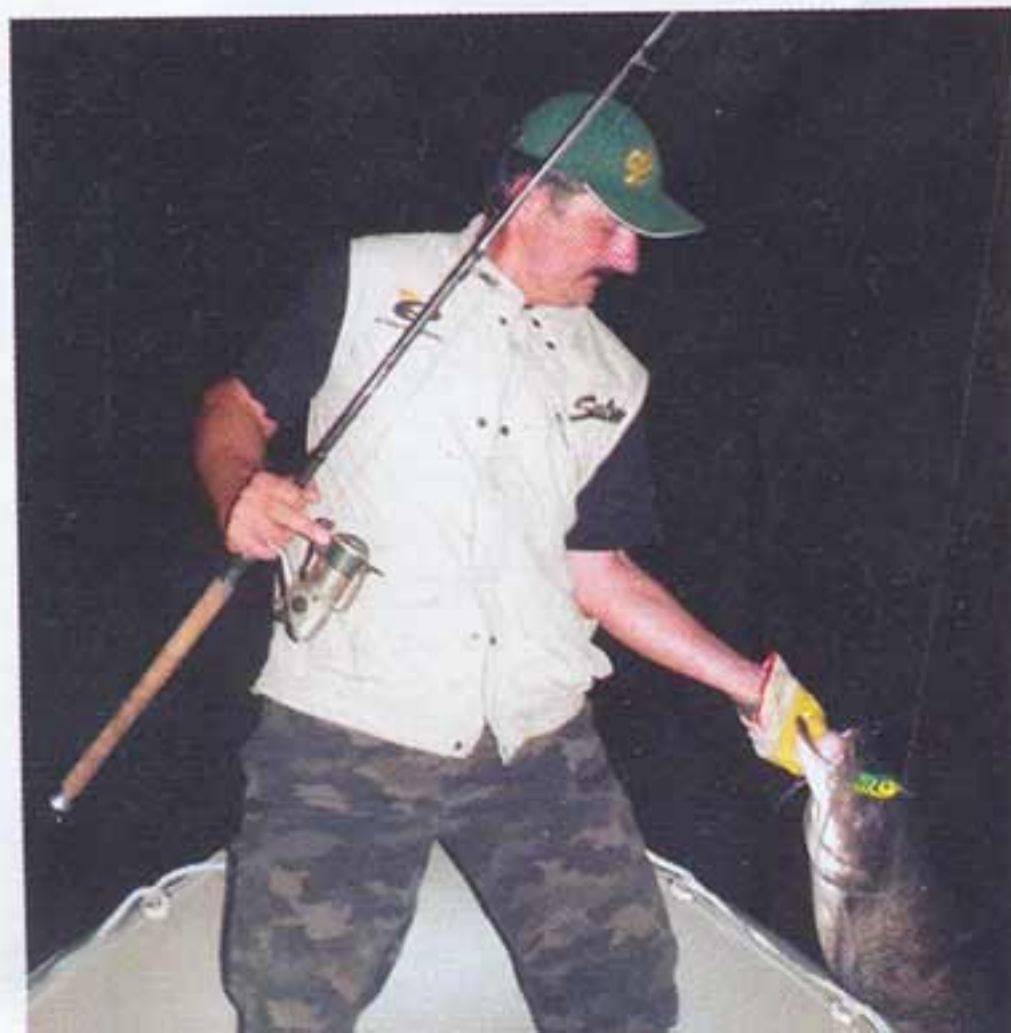
Azok a fránya, hegyes gerebenfogak!

Íme, egy kritikus akadás. A gerebenfogak leginkább ilyenkor tudnak kárt tenni a zsinórban

Bírta a strapát az előke. Egy szál fonott zsinórral már nem biztos, hogy bírta volna a gerebenfogak reszelését, nem beszélve, ha monofil zsinórt használnánk



Egy kis frissítő a horgásznak



A gerebenfogak miatt nem árt kesztyűs kézzel bánni a harcsával



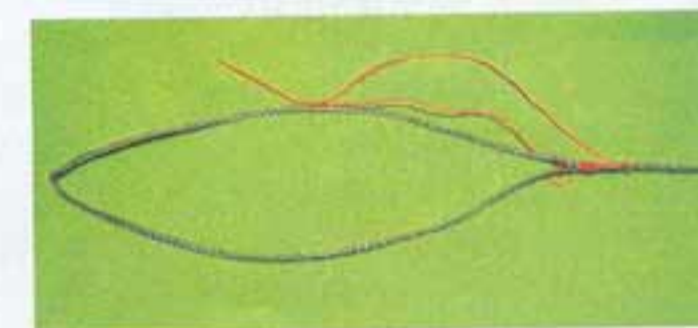
A hozzávalók előkészítve



A külső fonott zsinór megmaradó végét is hasonlóan visszavezetjük



A főzsinórt befűzzük egy tűbe, amit egy másik – a főzsinórnál természetesen vastagabb – fonott zsinórra kezdünk befűzni. Ezt 40–50 centiméteren folytatjuk, majd kivezetjük a főzsinórt a külső fonott zsinórból



A szabad zsinórvégek levágása után zsinórutkóztokat húzunk az előkékre. Az egyiket az előke kezdeténél húzzuk meg, a másikat pedig a véghurok tövével



Ekkor kialakítunk egy véghurkot, az előke hurokvégével találkozó pontjánál visszafűzzük a főzsinórt a külső hurokba legalább nyolc-tíz centiméter hosszan



Végül pillanatragasztóval átítatjuk a visszafűzött részt és a két ütközőt

A SZERZŐ FOTÓI